

วันที่ 30 สค. 2555

(ด้วยความอนุเคราะห์ขอ กรมการแพทย์ราชวิทยาลัย คณะแพทยศาสตร์)

ออกจากมหาชัย

เวลา 8:00 น.

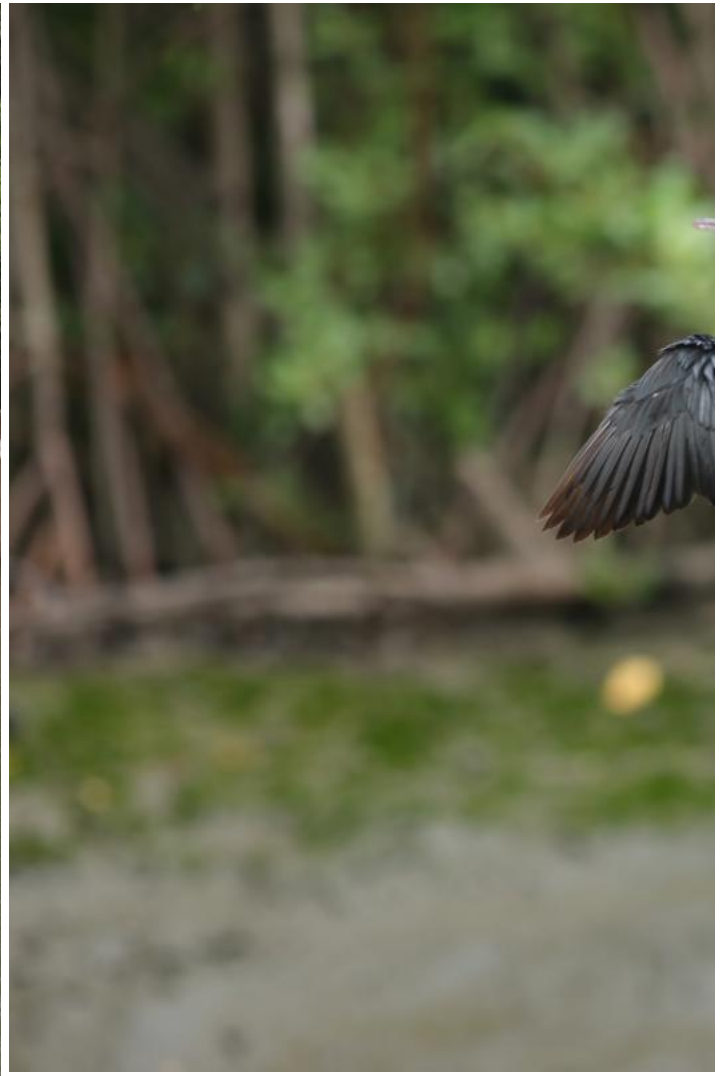
ผู้บันทึก : กัมภานวาทิก

“ไม่รู้ว่าคุณดีหรือชั่วร้ายนะครับ พรุ่งนี้เราไม่ต้องออกเรือตั้งแต่หกโมงเช้าแล้ว
ผมเลื่อนที่จะเก็บภาพจากเฮลิคอปเตอร์ไปแล้วครับ เพราะวันนี้คลื่นลมแรงมากและไม่เจอบรรยากาศเลย
พรุ่งนี้เปลี่ยนเป็นออกเรือ 8 โมงเช้า จะมาด้วยกันหรือเปล่าครับ”

คุณสุรศักดิ์ หรือพี่หนึ่ง หัวหน้าใหญ่ของทีมงานสำรวจวาฬจากกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอำเภอไทยตอนบน ไทมาบอก “ไปซิคะพี่ ไม่ได้ไปนานแล้ว ยังไงพรุ่งนี้ขอไปด้วยสองคนนะคะ คิดถึงวาฬจะเฝ้าอยู่แล้วและโอกาสดีๆแบบนี้จะพลาดได้ยังไง เพราะคราวนี้จะได้ออกเรือเร็วกับเค้าบ้างซะที ออกจากมหาชัย เลี้ยวซ้ายไปทางปากแม่น้ำเจ้าพระยา คราวนี้แหละ น่าจะได้รูปวาฬที่มีBackground เป็นเมืองหลวงกับเค้าบ้าง วันนี้จะตั้งใจมองหาวาฬ ไม่วางกล้องเลย จะต้องถ่ายให้สวยๆแบบที่เค้าให้ได้ ด้วยพลังอันน้อยนิด แต่มาพร้อมหัวใจและความรับผิดชอบที่ใหญ่ยิ่งของเรา ฮ่าๆ”

วันนี้พี่ป๊อ ลูกน้องพี่แดง อาสาช่วยขับรถให้ และ เขาก็ถือโอกาสชวนลงเรือไปด้วยกัน เราออกเดินทางจากกรุงเทพฯแต่เช้า กินข้าวแกงง่ายๆ เป็นมือเช้า แวะซื้อน้ำและข้าวเหนียวเพื่อไปกินกับเนื้อเค็ม ที่เมื่อวานเจ็นไปซื้อถึงเกียกกาย เพราะเค้าว่ากันว่าเป็นเจ้าอร่อย เลยอยากซื้อมาฝากพี่ๆที่กรมทรัพยากรให้ได้กินด้วยกันบนเรือ แวะโน้นแวะนี้ เรายังไปถึงที่ขึ้นเรือแถวโรงเรียนพันท้ายนรสิงห์ก่อนเวลานัดเกือบชั่วโมง เนื่องจากเป็นครั้งแรกที่มาขึ้นเรือครั้งนี้เลยเผื่อเวลากันพลาดเล็กน้อย

เมื่อถึงเวลานัด 8.00 พี่ๆกรมทรัพยากรมาทันแล้ว ทั้งพี่หนึ่ง พี่ขาว และน้องตอง รู้สึกยินดีเสมอที่ได้เจอคนทำงานกลุ่มนี้ ทุกครั้งที่ได้ขึ้นเรือไปกับพวกเค้า เรายังจะได้ความรู้เกี่ยวกับปลาวาฬ โลมา และได้ความสนุกสนานจากบทสนทนากระซิบเข้าหยาหว่างพี่ขาวและพี่หนึ่ง เสียแต่วันนี้พี่ตึกไม่ได้มาลงเรือด้วยเพราะหน้าที่ผอ.ศูนย์ทำให้พี่ตึก มีงานเยอะแยะ เรื่องออกสำรวจด้วยตัวเองก็เลยต้องลดลงไป



เรือเร็วเริ่มเดินเครื่องเบาๆ ออกจากแม่น้ำ ที่มีป่าชายเลนล้อมรอบ นกน้ำเกาะหลัก ยืนกางปีกฟังแดด ทำให้นึกถึงบางตะบูนที่ๆออกเรือเป็นประจำ กระจกเข้าใจหากินง่าย ๆ ตรงที่ชาวบ้านดักปลาไว้ด้วยตาข่าย ขณะที่กำลังชมนกชมไม้ถ่ายบรรยากาศป่าชายเลน และดูชายฉกรรจ์ จากกรมทรัพย์ มุ่งมั่นทา Sun block และ BB Cream จากเกาหลี เพลินๆอยู่นั้น เผลอแป๊บเดียว เรือเร็ว 2 เครื่องยนต์เร่งเครื่องและพาเราออกมาถึงปากแม่น้ำในเวลาไม่ถึง 10 นาที นั่นไง ... กรุงเทพมหานคร มองจากทะเลกลับไปกรุงเทพแล้ว สวยงามแปลกตาดีจัง



เรือ Speed boat แล่นฉิวไปในทะเล ตัวเรือกระแทกกับน้ำทะเลตูมๆๆ “เก็บกล้องก่อนดีกว่าครับ” เสียงน้องตองเปรยมาเบาๆ “เดี๋ยวน้ำสาด” เราทำตามอย่างว่าง่าย “เฮอ... เก็บแรงและ Save แบตกล้องไว้ดีกว่า เดี่ยวเจอวาฬค่อยเอาออกมาถ่าย” นั่งมองทะเลไปเรื่อยๆ ลมเย็นสบาย พักก็ใส ทะเลก็สงบดี เมื่อวานที่ๆเค้าไม่เจอและคลื่นลมแรง แต่เมื่อวันเสาร์คุณเต๋ก็ได้เจอวาฬ และยังถ่ายภาพ Breaching มาได้อย่างสวยงามมาก วันอาทิตย์ที่ 26 สค. ที่มกราคมฯ ก็เจอแม่ลูกสองคู่คือแม่ขาวเหนียวกับเจ้าส้มดำ และเจ้าวันสุขกับลูกตัวใหม่ (ไม่แน่ใจว่ามีชื่อหรือยัง) วันที่ 27 และ 28 สค. ก็เจออีกหลายตัว วันนี้คลื่นลมก็เป็นใจ เราคงได้เจอวาฬซักตัวสองตัวนะ

พี่แป๊ะ และเจ้าหน้าที่บังคับเรือแล่นห่างกรุงเทพออกไป ด้านหลังเรามองเห็นสกุณา โปะตรงปากแม่น้ำเจ้าพระยาห่างออกไปเรื่อยๆ วันนี้เรือมุ่งหน้าไปทางเพชรบุรี ไม่ได้ไปทางปากแม่น้ำเจ้าพระยาอย่างที่คิดไว้ (แอบนึกเสียดายเล็กน้อย เพราะรูปวาฬที่มี Background เป็นภูเขา มีเยอะแล้ว อยากรู้ได้ Background เป็นกรุงเทพมหานครกับเค้าบ้าง)

“เจอแล้วๆ ผมเห็นวงน้ำไกลๆในันครับ” เสียงพี่ชาวดังขึ้นมา พี่คนขับเรือดับเครื่องเรือโดยพลัน เพื่อไม่ให้รบกวนวาฬ ทุกคนในเรือเงียบและช่วยกันกวาดตามอง มีเพียงเสียงพึมพำเบาๆ “พ่อปู่ อ้าปากหน่อยๆ” พวกเราลอยเรือเงียบๆอยู่ประมาณ 10 กว่านาที แต่ก็ไม่พบความเคลื่อนไหวใดๆอีก

พี่ตึกเคยบอกว่า จากภูมิปัญญาของชาวเรือมีข้อสังเกตว่า ช่วงหัวน้ำขึ้น น้ำทะเลจะออกสีเขียวหรือสีน้ำตาล ลูกเหยื่อ (ปลาเล็กๆอาหารของปลาวาฬ) จะว่ายมารวมตัวกันเป็นฝูงใหญ่ วาฬก็จะกินลูกเหยื่อได้ง่าย เราก็เลยพบวาฬได้ง่ายด้วย สงสัยว่า วันนี้ฟ้ามันคงสวย ทะเลมันคงสีฟ้าสดใสเกินไปสำหรับวาฬก็เป็นไปได้

ระหว่างเรือแล่น เราไม่อาจละสายตาจากขอบฟ้า พยายามมองหาสัญญาณจากปลาวาฬ ด้วยความหวัง

มองหา ฝอยละอองน้ำจากการหายใจออกของวาฬ แต่ไม่มีวิ๊วแวน
วงน้ำ บุ่มๆในน้ำ ไม่มีวิ๊วแวน
แท่งสีเทาๆที่เหมือนเสากระโดงเรือแต่อยู่ๆก็ล้มลงไปในทะเลพร้อมกับแสงวาบๆ ก็ไม่มีวิ๊วแวน

แขนงมองขึ้นไปบนฟ้า นั่นไงเจอแล้ว! “เหมือนปลานะคะ” ทุกคนบนเรือ แขนงมองเมฆที่ก่อตัวเป็นรูปร่างคล้ายปลาวาฬอยู่หัวครู่หนึ่ง . เมฆรูปปลาค่อยๆจางหายไปเหมือนความหวังที่จะได้เจอวาฬในวันนี้

“ โน่นไง เห็นครีบหลังแว็บๆครับ” เสียงของใครคนหนึ่งในที่มกรรมทรัพย์ตั้งขึ้นสร้างความหวังให้ทุกๆคนบนเรือก็ปัดดับเครื่องเรืออีกครั้ง เรารีบคว้ากล้องขึ้นมากะชับแน่นกับตัว หามุมเหมาะๆ เพื่อไม่กวนการทำงานของพี่ๆ ในกรม และสามารถถ่ายรูปเพื่อที่จะเอามาใช้ระบุได้ว่า เราเจอตัวไหนตาม Photo ID

..... นั่นไง.... โผล่มาแล้ว วาฬตัวหนึ่งว่ายเห็นแต่ครีบหลังอยู่ไกลๆ อย่างช้าๆ เราเล็งกล้องขึ้นถ่าย 1 แซะ ! (พิกัด 313) อีกไม่กี่นาทีต่อมา วาฬตัวเดิมว่ายห่างออกไปไกลกว่าเดิม และหายลับไปในท้องทะเลในที่สุด



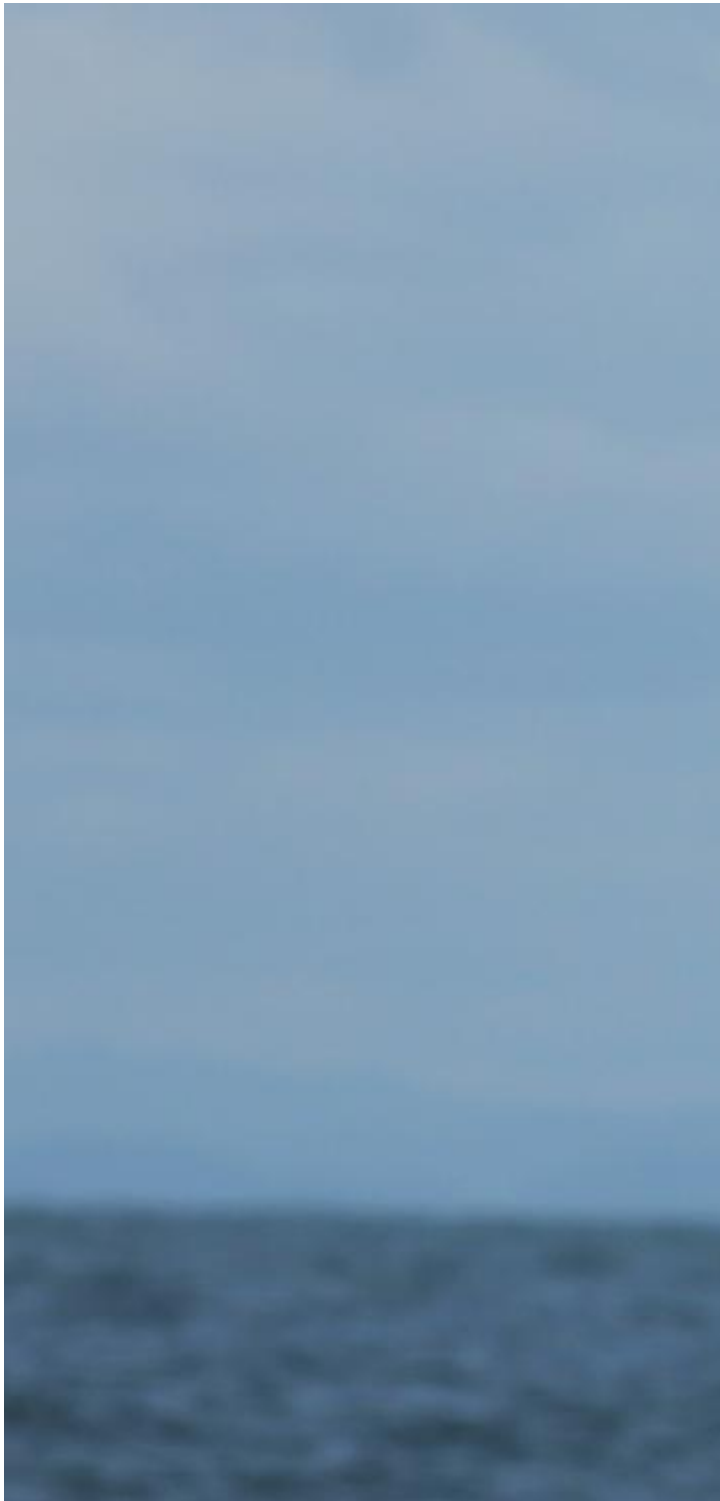
น้ำมันเรือใกล้หมดแล้ว ภารกิจสำรวจวาฬวันนี้ต้องจบลงในเวลาแค่บ่ายโมง พร้อมกับไฟล์รูปครีบอกวาฬที่ไม่สามารถระบุได้ว่าเป็นตัวไหนแค่ 1 รูปเท่านั้น

ระหว่างทางกลับขึ้นฝั่ง พี่ชาวพุดขึ้นมากับเราว่า “ผมอยากรู้จังว่า เวลาที่เราออกมาแล้วไม่เจอ พวกวาฬเค้าไปอยู่ที่ไหนกัน ”..... นี่คงเป็นคำถามที่อยู่ในใจของคนที่ออกมาดูวาฬ มาสำรวจวาฬบ่อยๆทุกคน และเป็นเป้าหมายหนึ่งในการทำงานของพวกเขาด้วย ไม่ว่าจะเป็นการพยายามให้ทุกคนที่พบวาฬช่วยกันกรอกข้อมูลการพบวาฬลงในแผนที่วาฬไทย จนไปถึงเป้าหมายสูงสุดคือการติด Satellite tag เพื่อที่เราจะได้รู้คำตอบของคำถามนี้ได้มากยิ่งขึ้น

วันนี้ภารกิจในการถ่ายรูปวาฬที่มี Background เป็นกรุงเทพมหานคร อาจจะไม่สำเร็จอย่างที่คิดไว้ แต่ภารกิจในการสำรวจไม่เคยล้มเหลว เพราะการพบวาฬหรือไม่พบวาฬต่างก็เป็นข้อมูลที่ดีต่อการอนุรักษ์วาฬทั้งสิ้น

เมื่อแรกมาดูวาฬ การพบเห็นวาฬด้วยตาอาจจะสำคัญและทำให้เราตื่นเต้น แต่เมื่อนานวันเข้า ความรู้สึกที่รู้ว่าใต้ท้องทะเลไทยของเรามีพวกเค้าอาศัยอยู่ สำคัญและงดงามมากมายนัก ความรู้สึกนี้อาจเป็นอย่างเดียวกับที่สุนัขจึงจอกพุดกับเจ้าชายน้อย ในเรื่อง Le petit prince ว่า.....

**“นี่คือความลับของฉันมันแสนจะธรรมดา เราจะมองเห็นแจ่มชัดด้วยหัวใจเท่านั้น
สิ่งสำคัญนั้นไม่อาจเห็นได้ด้วยดวงตา”**



My Garmin Devices

- GPSMAP 62s (GARMIN)
 - Maps
 - Thailand StreetMap V11.1 NT [...]

On My Computer

- Last week
- Last Month
- trip10Apr2012
- trip25Apr2012 bangpakong
- trip on birthday
- trip12Jul2012 withDMCR
- trip18Jul2012
- trip4Aug2012
- trip21Aug2012
- trip29Aug2012
- trip7Sep2012
- Unlisted Data
- Garmin Adventures

trip29Aug2012:

- 312
- 313

Search for:

Waypoint: 313, Position: N13 17.786 E100 06.647, Elevation: 3 ft